



Ente di decentramento
regionale di
TRIESTE



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Ordinanza n. 12\2023

Trieste, 04/07/2023

OGGETTO: sospensione della circolazione lungo la S.R. TS n. 14 “di Muggia” dal km 1+800 al km 1+900, fuori dal centro abitato nel Comune di Muggia, per dar corso alla prova di carico statica e dinamica del ponte sul Rio Ospio (rif. Decreto EDR TS n. 450/2023 del 11.05.2023), dalle ore 10.00 alle ore 13.00 del giorno 19 luglio 2023.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTE:

- la L.R. 21 del 29 novembre 2019 ad oggetto “Esercizio coordinato di funzioni e servizi fra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale” la quale ha dettato le disposizioni per il superamento delle Unioni Territoriali Intercomunali, e la costituzione dal 1 luglio 2020 degli Enti di decentramento regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 27 marzo 2020, n. 468 di nomina a Commissario Straordinario dell’Ente di decentramento regionale di Trieste, del dott. Paolo Viola, a far data dall’1 luglio e fino alla nomina degli organi degli Enti medesimi;

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l’esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall’1 gennaio 2022;

CONSIDERATO che, nelle more della ridenominazione formale delle strade della rete ex provinciale, il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha dato indicazione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con nota Prot. N. 0014734/P del 01/03/2018, di proseguire in via provvisoria secondo le modalità già concordate in via operativa con la Società e cioè prevedendo l’uso delle iniziali “S.R.”, seguite dalla sigla della Provincia di precedente riferimento e infine dal numero originario della strada;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI in particolare gli articoli n. 5-6-37 del suddetto D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e l’art. 107 del D.L. 267/2000;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, nello specifico gli artt. 30, 43 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto n. 450/2023 dell’11.05.2023 con il quale il Direttore del Servizio Tecnico, il dott. Silvio Pitacco, affidava l’ “[...] Incarico di “Analisi di livello 4 - Verifica accurata secondo Linee Guida ministeriali del Ponte sul Rio Ospio (Muggia) cod. ITTSP000008, comprese prove geotecniche e sui materiali dei manufatti [...]” – rif. CIG 9806239C69;

RITENUTO pertanto opportuno, adottare il presente provvedimento, a salvaguardia della sicurezza delle persone e delle cose e per consentire un’adeguata sistemazione dei mezzi e delle attrezzature di lavoro, nonché l’effettuazione della suddetta prova di carico,

ORDINA

la sospensione della circolazione lungo la S.R. TS n. 14 “di Muggia”, dal km 1+570 al km 1+900, fuori dal centro abitato nel Comune di Muggia, per dar corso alla prova di carico statica e dinamica del ponte sul Rio Ospio (rif. Decreto EDR TS n. 450/2023 del 11.05.2023), dalle ore 10.00 alle ore 13.00 del giorno 19 luglio 2023, comunque fino alla conclusione dei lavori, con le modalità di seguito descritte:

- per la prova di carico sulla S.R. TS n. 14 “di Muggia”, dal km 1+570 al km 1+900, **chiusura del tratto in entrambi i sensi di marcia;**
- **deviazione** per i mezzi provenienti **da Trieste, in direzione Muggia,**
 - da disinnesto S.R. TS n. 14 “di Muggia”, percorrendo Strada delle Saline, sino alla rotonda “saline-caduti sul lavoro” per via San Clemente;
 - da disinnesto rotonda “saline-caduti sul lavoro”, percorrendo Via San Clemente, ad innesto S.R. TS n. 15 “delle Noghere”;
- **deviazione** per i mezzi provenienti **da Muggia, in direzione Trieste,**
 - da disinnesto S.R. TS n. 14 “di Muggia” (rotonda Rio Ospio), percorrendo S.R. TS n. 15 “delle Noghere” fino ad innesto raccordo ANAS al km 1+530 della S.R. TS n. 15 “delle Noghere”;
 - da raccordo ANAS al km 1+530 della S.R. TS n. 15 “delle Noghere” verso rotonda “saline-caduti sul lavoro” per varie direzioni.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente Ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia.

Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

DISPONE

È fatto obbligo alla società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.r.l. con sede a Rovigo (PI) – Via Tre Martiri n. 146/3 – Telefono: 0425 490406, tramite i referenti di cantiere:

Ing. Alessio Pipinato, tel.: 0425 490406, reperibile nelle 24/24 H e 7/7 GG

- **di provvedere** a proprie cure e spese alla posa di tutta la necessaria segnaletica d'obbligo, prescrizione ed indicazione, in conformità alle prescrizioni del D.Lgs. 285/92 e D.P.R. 495/92, del relativo disciplinare tecnico di cui al Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26.09.2002) e s.m.i. e del Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (pubblicato in G.U. Serie Generale n. 37 del 13.02.2019);
- **di collocare la predetta segnaletica di cantiere** saldamente in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie e dovrà assicurare la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro ed a tal fine questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti;
- **di assicurarsi** che copia della presente ordinanza sia esposta in luogo ben visibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- **di assicurarsi**, nei cantieri la cui durata sia tale per cui vi sia l'obbligo dell'apposizione del pannello di cui alla fig.II.382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, che in tale tabella nel campo “Tel.” dovrà essere inserito il numero di telefono di reperibilità a cui il tecnico dell'impresa esecutrice del presente intervento, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Ogni variazione del nominativo di reperibilità dovrà essere tempestivamente reso noto.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza

dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse, è a carico della ditta ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.r.l. con sede a Rovigo (PI) – Via Tre Martiri n. 146/3 – Telefono: 0425 490406, restando completamente sollevato ed indenne questo Ente di Decentramento Regionale di Trieste ed il suo personale tecnico.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
dott. Paolo Viola
(firmato digitalmente)

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Paolo Viola