

	1		2		3		4		5		6		7	
	5	10	19	26	10	17	14	11						
	NOV	NOV	NOV	NOV	DIC	DIC	GEN	FEB						
1	BALBI Nadia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	BISIANI Sergio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	BUCHER Mario (Ing.)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	CAPPIELLO Adriana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
5	CATTONAR Vera	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
6	CENZON Fabio	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
7	COMELLI Luciano	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
8	CORIGLIANO Giuseppe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CREVATIN Claudio	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	5
10	DECOLLE Stefano (*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	DELLA PIETRA Gastone	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	4
12	D'ESTE Maria Giovanna	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
13	DI GIOVANNI Giovanni	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
14	FAIT Nerella	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
15	FERLUGA Claudia	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16	FINOCCHIARO Marco	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
17	FORNASARO Renzo	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	6
18	GENZO Carlo	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	5
19	GIANI Luigi	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	5
20	GILI Mario	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	5
21	GRETTI Christian	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	6
22	GRISONICH Stefano	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
23	HAIPEL Edi	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	6
24	KOKOSAR Oliviero	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	6
25	LANZA Fabrizio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
26	LOMUSCIO Francesco	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	5
27	LONGO Fabio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
28	LOVRIHA Mitja	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
29	MARCHIO Edoardo	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2

Al Forum di Agenda 21

Oggetto: Proposte per il Piano d'Azione di Agenda 21.

Alla voce "mobilità per tutti" inserire i seguenti punti:

NO m.7) Mantenere, il tratto finale della strada comunale che scende da Borgo S. Cristoforo e si allaccia alla sottostante S.P. n. 14 per Lazzaretto, a senso unico nonostante il suo recente allargamento da parte della società SEA Muggia srl, ciò al fine di garantire un necessario numero di parcheggi a tutti i residenti nelle case del medesimo borgo contraddistinte con i numeri civici dall'1 al 19.

m.8) Ripristinare il doppio senso di marcia sul tratto della S.S. 15 posto tra l'incrocio con la S.P. n. 13 per Caresana fino al Rio Ospo.

m.9) Chiedere alla Porto San Rocco la realizzazione di una pista ciclabile, all'interno del comprensorio, con le misure indicate dal Codice della Strada.

m.10) Ottenere a nome del Comune di Muggia la concessione demaniale di tutte le aree costiere poste sul lato mare dell'attuale strada provinciale n. 14 anche al fine di dar corso alle richieste del Forum di Agenda 21 circa l'uso balneare pubblico e gratuito della costiera muggesana.

NO m.11) Realizzare una pista ciclabile lungo il vecchio percorso della "Parenzana" fino al Confine di Stato con la Slovenia in località Rabuiese.

m.12) In caso di una proposta tesa alla realizzazione di una tratta ferroviaria tra Trieste e Capodistria intervenire presso gli Enti competenti per ottenere un percorso il più possibile adiacente alla strada Lacotisce-Rabuiese o in alternativa ottenere comunque un tracciato che eviti il passaggio all'interno di tale località realizzando l'imbocco di una galleria a margine della stessa.

m.13) Eliminare la previsione di by-pass del centro storico.

m.14) Realizzare il by-pass di Aquilinia sulle aree "ex Aquila" tra il Torrente Rosandra e l'ex entrata dell'Aquila spa, allargando poi l'attuale strada che da Aquilinia porta fino al Rio Ospo ripristinando il doppio senso di marcia.

m.15) Realizzare un parcheggio sul lato mare dell'area ex Alto Adriatico per decongestionare il centro storico ed aree adiacenti.

NO Alla voce "Spazi di Aggregazione" sostituire il punto sa.7 il seguente:

sa.7) Favorire l'uso pedonale delle aree del centro stesso confermando comunque l'attuale passaggio delle automobili in adiacenza al porticciolo di Muggia al fine di evitare intasamenti all'uscita della galleria in via Roma.

Tali proposte vengono avanzate su specifica richiesta di cittadini interessati.
Muggia, li 11/02/2008.

Fabio Longo
Presidente del Comitato SOS Muggia

PROGETTO CAR POOLING

Analisi
per il progetto di inserimento
di un sistema
"Car Pooling" a Muggia

Introduzione.....	3
Il sistema informativo.....	4
Tabella utenti	5
Tabella Messaggi Bacheca	6
Tabella Valutazione Utenti.....	7
Esempio di inserimento di un messaggio.....	8
Conclusioni	9

Introduzione

Il progetto di incrementare il sistema di Car – Pooling e' sicuramente un'interessante soluzione per migliorare il traffico diminuendo le autovetture in circolazione.

Il comune dovrebbe farsi portavoce in modo da far incontrare la domanda e l'offerta: ci sono molte persone che abitano a Muggia e lavorano magari nella stessa azienda o ente; gli spostamenti dei cittadini all'interno del comune sono sempre sugli stessi percorsi.

Un modo per far incontrare la domanda e l'offerta e' la creazione di una bacheca virtuale dove i cittadini possono richiedere o offrire "passaggi".

L'analisi che segue si pone come obiettivo la stesura di una bozza di progetto per la gestione della bacheca virtuale.

Il sistema informativo

Il sistema informativo si basa su una applicazione Internet dove gli utenti possono collegarsi da casa ed inserire le loro richieste / offerte.

Per accedere al servizio e' necessario essere degli utenti registrati al sito e la conferma della registrazione con il rilascio della password per l'entrata deve essere certificata dal Comune.

La certificazione dell'Amministrazione e' necessaria per dare una maggiore sicurezza sulle persone che possono partecipare alla bacheca virtuale. Accanto a questa certificazione ci sarà un sistema di valutazione dell'utente (stile Ebay) in base ad una valutazione volontaria richiesta agli utenti che hanno risposto alle inserzioni.

Quando un utente e' registrato può collegarsi alla bacheca ed inserire richieste di passaggi o rispondere di accettare passaggi offerti in bacheca.

Tutti questi messaggi vengono registrati dal sistema informativo; alla scadenza del messaggio si possono inserire le valutazioni. Chi ha offerto il passaggio potrà valutare con un voto positivo o negativo l'utente che ha risposto al suo messaggio: in pratica se l'utente non si e' presentato all'appuntamento scatta un giudizio negativo che può essere completato anche con un messaggio. La stessa valutazione può essere inserita anche da chi ha usufruito del passaggio nei confronto dell'utente che glielo ha offerto. Le valutazioni potranno essere consultate sia partendo dal singolo messaggio, sia partendo dall'utente: in questo caso per ogni utente si vedono tutte le valutazioni a lui attribuite.

Un sistema così concepito permette di avere un controllo sui messaggi che vengono inseriti all'interno della bacheca.

Per una maggiore fruizione del servizio si dovrebbero inserire delle stazioni da cui gli utenti possono controllare la bacheca anche in luoghi strategici quali la stazione degli autobus, l'atrio del comune, alcuni bar o locali che ne facessero richiesta. Queste stazioni informatiche permettono il collegamento al sistema e di consultare la bacheca virtuale ed eventualmente di inserire nuove richieste agli utenti registrati. In questo modo anche persone non dotate di un computer collegato ad Internet in casa possono usufruire del servizio.

Vediamo ora di definire le entità che compongono il sistema informativo e come queste interagiscono.

Tabella utenti

In questa tabella vengono registrati tutti gli utenti che vogliono partecipare alla bacheca virtuale. Ogni utente deve inviare una richiesta di registrazione al sito e i suoi dati vengono salvati sulla tabella utenti.

Campo	Tipo	Descrizione
Ute_id	Numerico	Numero seriale identificativo utente
UteCod	Alfabetico	Codice dell'utente
UtePSWD	Alfabetico	Password dell'utente
UteCodFisc	Alfabetico	Codice fiscale dell'utente
UteCogn	Alfabetico	Cognome dell'utente
UeNom	Alfabetico	Nome dell'utente
UteInd	Alfabetico	Indirizzo
UteCap	Numerico	Cap dell'utente
UteCitta	Alfabetico	Città di residenza
UteProv	Alfabetico	Provincia di residenza
UteCell	Alfabetico	Numero di cellulare
UteTel	Alfabetico	Numero telefono fisso
UteEmail	Alfabetico	Indirizzo Email
UteCertif	Alfabetico	Stato della certificazione da parte del Comune

Collegandosi al sito l'utente deve registrarsi inserendo i dati richiesti da questa tabella, alcuni sono obbligatori altri solo conoscitivi.

A registrazione avvenuta viene inviata una email al responsabile del Comune che verifica che i dati inseriti siano corretti e l'utente sia registrato all'anagrafe del comune. Una volta certificato l'utente gli viene inviata una email comunicando che può iniziare ad operare all'interno della bacheca.

Tabella Messaggi Bacheca

La tabella Messaggi Bacheca rappresenta il cuore della bacheca virtuale, in questo archivio vengono registrati tutti i messaggi che vengono scambiati tra gli utenti.

Campo	Tipo	Descrizione
Bach_id	Numerico	Numero seriale identificativo del messaggio
Bach_ute_id	Numerico	Identificativo utente che inserisce il messaggio
Bach_coll	Numerico	Numero seriale identificativo del messaggio a cui si collega, valorizzato a zero se primo messaggio
Bach_tipo	Flag	Indica se il messaggio e' un' offerta di passaggio o una richiesta
Bach_dtins	Data	Data inserimento del messaggio
Bach_orains	Ora	Ora inserimento messaggio
Bach_dtscad	Data	Data scadenza del messaggio, sempre maggiore della data inserimento e obbligatoria
Bach_orascad	Ora	Ora di scadenza del messaggio
Bach_luogo	Alfabetico	Luogo di ritrovo per il passaggio
Bach_destin	Alfabetico	Luogo di destinazione per il passaggio
Bach_note	Alfabetico	Eventuali note
Bach_risp	Flag	Segnala eventuali risposte.
Bach_chiuso	Vero/Falso	Viene attivato dall'utente che ha inserito il messaggio per indicare che la richiesta e' stata soddisfatta
Bach_coll_chiuso	Numerico	Indica il messaggio di risposta che l'utente ha accettato

Durante la fase di registrazione del messaggio e' obbligatorio inserire il tipo di richiesta (offerta o richiesta) la data di scadenza completa di ora, luogo di ritrovo e destinazione.

Le risposte alla richiesta/offerta sono degli altri messaggi collegati alla richiesta principale. Per facilitare il colloquio tra gli utenti sar  possibile inviare email dirette agli interessati partendo dal sito.

Quando l'utente che ha inserito il messaggio nella bacheca pensa di aver trovato chi soddisfa la sua richiesta il messaggio della bacheca viene chiuso indicando anche il messaggio di risposta che l'utente principale ha scelto.

Tutti i messaggi scaduti vengono travasati dal sito su un server di appoggio dove vengono archiviati come storici.

Tabella Valutazione Utenti

Questa tabella e' collegata agli utenti e registra le valutazioni che ognuno può indicare sugli utenti che rispondono al suo messaggio. Queste indicazioni servono per scoraggiare l'uso non consono della bacheca e per indicare gli utenti che danno buca: viene ripreso il concetto proposto da Ebay sul loro sito di aste elettroniche.

Campo	Tipo	Descrizione
Val_id	Numerico	Numero seriale identificativo della valutazione
Val_ute	Numerico	Numero seriale identificativo dell'utente
Val_bach	Numerico	Numero seriale identificativo del messaggio
Val_risp	Numerico	Valore numerico da 1 a 4 per valutare l'utente che ha risposto al mio messaggio
Val_note	Alfabetico	Spazio per spiegare la valutazione indicata

I messaggi scaduti rimangono nel sistema Web per alcuni giorni dove gli utenti che hanno partecipato ad un messaggio di richiesta/offerta possono inserire la valutazione dell'utente che ha offerto e dell'utente che ha risposto. Nel caso un messaggio chiuso e scaduto non ha ricevuto nessuna valutazione sugli utenti partecipanti, la stessa verrà richiesta agli interessati tramite un email da parte di gestore del sistema.

Esempio di inserimento di un messaggio

Inserimento di un nuovo messaggio in bacheca:

Tipo messaggio	Offerta passaggio
Data inserimento	18/02/2008
Ora inserimento	18:44
Data scadenza	20/02/2008
Ora scadenza	07:45
Luogo part.	Via Roma davanti museo
Luogo dest.	P.le piscina Acquamarina via superstrada
Note	Possibile fermata presso Piscina Bianchi per collegamento ai bus verso il centro. Disponibili 3 posti auto

A questo messaggio rispondono 2 utenti e l'utente decide di chiudere il messaggio
Successivamente gli utenti inseriscono una valutazione sugli altri utenti che hanno
partecipato al messaggio.

Altro utente inserisce il seguente messaggio:

Tipo messaggio	Richiesta passaggio
Data inserimento	18/02/2008
Ora inserimento	18:30
Data scadenza	21/02/2008
Ora scadenza	07:30
Luogo part.	Chiampore – Loc. Fontanella 10/h
Luogo dest.	Scuola Media
Note	Porte 2 ragazzi a scuola

Quando l'utente che ha inserito il messaggio e' soddisfatto da una risposta e la
segnala, il messaggio viene chiuso

Conclusioni

Il progetto appena esposto non si pone l'obiettivo di aver risolto l'analisi per la creazione di una bacheca virtuale, ma vuole dare uno spunto di come la creazione di una bacheca virtuale in realtà comporti la gestione di sole tre entità informatiche: utenti, messaggi, valutazioni.

Sottolineo di nuovo che il servizio dovrebbe in qualche modo essere erogato dal comune, perchè l'amministrazione può in qualche modo certificare gli utenti che vi partecipano.

Altra cosa importante per la migliore diffusione del servizio e l'installazione di Totem mediatici in luoghi pubblici affinché gli utenti possano consultare la bacheca in ogni momento.

L'AGENDA 21 LOCALE DEL COMUNE DI MUGGIA
RAPPORTO SULLA MOBILITA SOSTENIBILE - **BOZZA** -
OSSERVAZIONI :

VALORIZZAZIONE DEL LUNGOMARE DI MUGGIA SB3-PN4

- NO 1 - Non allontanare la linea di costa dalla strada costiera perché viviamo, seppur non ce ne accorgiamo, anche di quello.
- 2 - Non fare costruzioni lato mare.
- NO 3 - Non costruire banchine con eliminazione della spiaggia.
- Togliere dalle pareti degli uffici del comune i quadri aventi per soggetto la topografia del territorio del comune di Muggia con inserito il porto nautico nella zona di Lazzaretto.
- 4 - Bonificare il tratto di costa Punta Olmi-Punta Sottile, zona detta Boa.
- 5 - Se si addivene ad un collegamento marittimo Muggia/Capodistria si può fare una fermata del mezzo sulla banchina dell'ex caserma di Lazzaretto come 65 anni addietro.
- Con il completamento del centro commerciale in zona Noghère e di quello ortofrutticolo sulla strada delle saline l'attuale arteria di collegamento con Trieste avrà un forte incremento di traffico, si renderà necessaria quella viabilità molte volte prospettata a doppio senso di marcia che si immette sul terreno dell'ex raffineria Aquila dalle parti del ponte sul torrente Rosandra e sfocia tra la salita di Stramare e la foce dell'Osopo.

INDICATORE 6 - VIABILITÀ E SICUREZZA

6 Con la nuova gestione dell'asporto immondizie sono stati cambiati i posizionamenti dei contenitori, spostandoli dalle piazzole in zona di sicurezza, dov'erano prima, sistemandoli sul marciapiede, creando del pericolo per le persone che vanno a depositare le immondizie perché devono rimanere sulla strada e scansarsi e rifugiarsi un po' lontano ed aspettare che passi l'automezzo (auto o bus) sempre che la persona sia lesta ed allertata. La cosa si complica per un anziano o, in genere, se in quel momento è un po' soprapensiero. (Un esempio: via Colarich 74/b Muggia)

Desiderio Novel

Muggia, 6 febbraio 2008

Linea 20/V, dove V sta per VELOCE: non più di una decina di fermate "strategiche" lungo l'attuale tratta Muggia-Trieste. Il nuovo servizio è in AGGIUNTA all'attuale linea 20, e attivo almeno nelle ore di punta 7-9, 12.30-14.30 e 18-20.

DOC. 4

OK

Inserire nel Piano di Azione "Mobilità per tutti" la seguente proposta, che è stata più volte discussa ed approvata:

"Scala di collegamento, a norma, tra la parte alta e quella bassa di Fonderia".

DOC.5

del 273372

Muggia 28.1.07

Doc. 6

COMUNE DI MUGGIA		
PROT. N. 3036		
29 GEN. 2008		
categoria	classe	servizio
		TA

Ai responsabili

AGENDAZI

Muggia

In premessa mi sento di avere potuto essere presente a tutte le riunioni per la elaborazione di proposte di cui a Agenda 21

Perché non ho potuto esprimere il mio parere in proposito in modo compiuto nelle varie riunioni di gruppo e plenarie (perché non si è continuato con le riunioni di gruppo?)

Peraltro per dare un mio contributo miio queste note per una questione ~~particolarmente~~ specifica.

Io sono un individuo di un temperamentoibile (poco comunione con l'ambiente del costume pda per tutti brevisimi) ma le questioni mi vengono anche ad altri. Ritengo a Trieste, ma vengo spesso a Muggia, dove

② prendo nel locale sindacato delle Uil.
Se prendo il bus o la nave il
percorso a piedi sia dalle stazioni
che dal molo è per me molto
tempo e difficile. Ho pensato di
portare le mie bici e l'ufficiale, me
non so dove lasciarle la notte.

Si può ovunque avere un servizio,
a pagamento, deposito bici, o
un noleggio bici, ma anche
connetti elettrici come in altre città
(p.v. Portofino) o anche niscio
(vedi città più grandi europee).

Profil per l'attuazione

Leig. Weber
208 209784