



COMUNE DI MUGGIA Provincia di Trieste

SERVIZIO TERRITORIALE E AMBIENTE

AGENDA 21 LOCALE DEL COMUNE DI MUGGIA SULLA “MOBILITA’ SOSTENIBILE E RIQUALIFICAZIONE E RIVITALIZZAZIONE DEGLI SPAZI URBANI DI USO PUBBLICO”

VERBALE

Incontro 6 – Il gioco delle idee libere in campo
LUNEDI’ 17 DICEMBRE 2007

L’Assemblea inizia alle ore con il benvenuto del Presidente del Forum, dottor Gianmarco Scarpa, che, dopo aver illustrato il programma degli incontri successivi, passa la parola all’architetto Cecilia Corsini.

L’architetto Corsini, dopo aver ringraziato il dottor Roberto Sponza, Presidente della Porto San Rocco Spa che ospita i lavori odierni del Forum nella sala convegni di Porto San Rocco, presenta il Gioco delle idee libere in campo, ovvero una metodologia particolare che porta un gruppo a prendere delle decisioni condivise. L’architetto spiega che i partecipanti saranno seduti in un ampio cerchio e ciascuno di loro potrà proporre un tema di discussione che rimandi ai ragionamenti fatti fino a questo momento dal Forum, ai colleghi membri del Forum presenti, alzandosi in piedi ed annunciandolo e così facendo assumerà la responsabilità di seguire la discussione e di registrarne i passaggi fondamentali in forma scritta, sui supporti forniti. Cecilia Corsini aggiunge che sarà importante che la discussione porti a formulare delle proposte di azioni da inserire nel piano di Agenda 21 e precisa che quando tutti gli intenzionati avranno presentato i propri temi, verrà dato avvio alla sessione di lavoro. Ancora, Corsini, informa delle 4 regole da seguire nel gioco, ovvero: 1 - chi partecipa è la persona giusta; 2 - qualsiasi cosa succeda va bene; 3 - quando si inizia si inizia e quando si finisce si finisce; 4 - se ci si accorge di non stare né imparando né contribuendo alle attività, ci si alza e ci si sposta in un luogo in cui puoi essere più produttivi e specifica come all’interno del Gioco delle idee libere in campo vengano riconosciuti comportamenti che si tende ad assumere in situazioni collettive, con la libertà, però, di spostarsi da un luogo all’altro, anche mentre qualcuno sta parlando.

Per prima, Valeria Nitti, membro del Forum, propone una discussione sul tema: *Servizio di trasporto pubblico*. Successivamente, Giovanni di Giovanni, si fa carico di essere il referente per l’argomento *Mobilità per tutti*; Roberto Sponza propone il soggetto *Spazi per la balneazione*, quindi, Luis Torelli, interviene presentando l’argomento dei *Percorsi naturalistici / Siti di interesse turismo e percorsi ciclo pedonali* e infine, Boris Tič introduce la tematica relativa agli *Spazi di aggregazione*.

Alle 17.15 si formano i cinque gruppi di discussione che iniziano a lavorare, facendo uso di mappe rappresentanti il territorio muggesano, del piano di zonizzazione e di quello dei vincoli ambientali esistenti nel Comune di Muggia.

In sintesi, i punti che emergono dai diversi tavoli di lavoro sono i seguenti:

Servizio di trasporto pubblico (referente: Valeria Nitti)

1. Muggia Trieste e ritorno: linea 20 veloce, meno fermate nelle fasce orarie più piene (7-9/12-15/17-20), fermate: Aquilinia, Domio, Stadio, Piazza Foraggi, Largo Barriera, Luminosa, Piazza Oberdan – da affiancare alla 20 normale
2. *coincidenza* oraria tra arrivo/partenza trasporto marittimo e trasporto autobus (prevedere una fermata più vicina all’attracco del trasporto marittimo)
3. *coincidenza* tra autobus che servono i rioni e la linea 20
4. in previsione dell’abbattimento dei confini ripristinare il *servizio circolare* per i monti di Muggia in collaborazione con i comuni sloveni vicini
5. riduzione costi biglietti trasporto pubblico per le linee interne a Muggia (es: 27-33-50-7-31-47)
6. prevedere tessere familiari per il servizio di trasporto pubblico per nuclei di 3 o più persone
7. per linee rionali prevedere mezzi più agili (es. S. Barbara difficoltà di percorso)
8. Prevedere un unico biglietto per chi utilizza sia trasporto marittimo che autobus (e sconti per chi usa la bicicletta, soprattutto con abbonamenti)
9. DRTS piccoli bus per raggiungere le località al di fuori dei circuiti di linea (a chiamata) prevedendo anche *telefoni pubblici* nelle zone periferiche
10. posizionare pensiline con relative eliminazione di barriere architettoniche e illuminazione adeguata presso fermate non fornite
11. Comune di Muggia come centro di raccolta segnalazioni/ricieste di più persone che hanno stesso percorso e meta per utilizzare unico mezzo privato (banca del tempo del trasporto–*car pooling*)
12. sensibilizzazione scolastica e familiare: “Andiamo a scuola in autobus, a piedi, in bici”
13. per migliorare il servizio mantenere strade e marciapiedi.

Mobilità per Tutti (referente: Giovanni Di Giovanni)

1. Creazione di un gruppo di lavoro con i tecnici comunali e i cittadini per la valutazione dei progetti di interesse pubblico, anche di opere già realizzate (esempio negativo il *by-pass* nell’area di Aquilinia)
2. Controllo sulla corretta esecuzione delle opere pubbliche e sulla loro conformità alla normativa vigente
3. Doppio senso di marcia S.S. 15 nel tratto tra la S.P. per Caresana e l’intersezione con la via delle Saline
4. Eliminare il parcheggio e la strada di collegamento tra Rabuiese e la S.P. 15
5. Mantenere a senso unico la strada che scende da Borgo San Cristoforo e si allaccia alla S.P. per Lazzaretto
6. Eliminazione del *by-pass* del centro storico
7. Necessità di realizzare marciapiedi sulle strade che ne sono prive anche quando ciò comporti l’istituzione di un senso unico di marcia, in particolare su quelle in pendenza. I nuovi marciapiedi dovranno avere dimensioni adeguate per permettere il passaggio di tutti (120 cm).
8. Posa in opera di paletti a delimitazione dei marciapiedi che fungano da dissuasori al parcheggio sui marciapiedi stessi
9. Installare telecamere nel centro storico per la sicurezza anche nelle ore notturne
10. Migliorare la pavimentazione dei percorsi pedonali evitando dislivelli e discontinuità, anche nei giardini, escludendo ad esempio l’uso della ghiaia
11. Rendere accessibili a tutti i mezzi pubblici (autobus e trasporti marittimi)
12. Incrementare l’illuminazione pubblica nelle periferie (ad esempio Rabuiese e Salita Ubaldini alta)
13. Obbligare i privati allo sfalcio dell’erba che debordando dai terreni privati ingombra i percorsi pubblici
14. Ripristinare la segnaletica nei piccoli borghi con la messa in opera di cartelli indicanti i numeri civici all’inizio delle stradine, anche per i mezzi di soccorso
15. Posizionare i pali della segnaletica in modo da non intralciare il passaggio dei pedoni anche con difficoltà nella deambulazione sui marciapiedi

16. Aumento dei cestini portarifiuti e dei portacenere
 17. Garantire a chi ha difficoltà di deambulazione l'accesso al mare per la balneazione
 18. Garantire le visuali panoramiche evitando qualsiasi costruzione sul lato mare partendo dalla via di Trieste fino al confine di Lazzaretto
 19. Sanzionare i proprietari di animali che non raccolgono le deiezioni
 20. Realizzare una pista ciclo-pedonale sul percorso della "ex-Parenzana"
- Garantire una buona pulizia e manutenzione dei marciapiedi e delle strade in periferia

Lungomare – Balneazione (referente: Roberto Sponza)

1. curare l'arredo / aspetto naturale dei 2 accessi a Muggia (da Trieste e dalla Slovenia)
2. verificare i progetti sloveni da Ancarano al confine
3. coordinare segnaletica e promozione turistica dell'intero territorio da Ancarano a Zaule (*scelta di due percorsi, quello veloce di 3 km verso Trieste, quello del mare: la via del mare con visibilità sul mare*)
4. Valorizzazione peculiarità naturalistiche della costa, garantendo l'accessibilità (in particolare pedonale)
5. promuovere iniziative economiche legate alla balneazione a basso impatto ambientale e prevedere area sosta camper di passaggio (collegata a piste ciclabili)

Percorsi naturalistici / Siti di interesse turismo e percorsi ciclo pedonale (referente: Luis Torelli)

Questo gruppo realizza una mappa con percorsi e indicazioni:

1. percorso naturalistico
2. percorso storico
3. percorso geologico
4. collegamenti a piste ciclabili slovene

Tappe: Bosco di Vignano, Rio Ospio, Laghetti Noghere, Cave Arenarie, Monte Castelliere, Bosco Farnei, Santa Barbara, Sentiero *Ivan Jug*, Muggia Vecchia, Monte San Giorgio, Bosco della Luna, Arciduca, Punta Ronco (Pianura), Forte Olmi, Rio Almerigotti, Lazzaretto, Punta Grossa (Falesie).

Spazi di aggregazione (referente: Boris Tič)

1. Giardini Europa: baricentro aggregazione
2. Pedonalizzazione nei pressi dei giardini e scuole (es. via D'Annunzio)
3. Chiusura al traffico del Mandracchio e pedonalizzazione centro storico
4. Trasloco distributori di benzina in periferia
5. Collegamento funzionale degli spazi di aggregazione attraverso uno studio della nuova viabilità (creazione sensi unici, riqualificazione viabilità, nuovi interventi ciclo/pedonali)
6. aumentare spazi di aggregazione, riqualificazione del Piazzale Alto Adriatico in questo senso
7. Spazi di aggregazione coperti per anziani e giovani (sede attuale dei Vigili Urbani)
8. Riqualificazione aree esterne : scuola Zindis, asilo Fonderia, scuola De Amicis
9. Riutilizzo strutture pubbliche: ex-scuole, ex-caserme, ex-cinema, ex- magazzini comunali per nuovi spazi di aggregazione; ex-piazzali, strade dimesse; creazione *internet points*, piste skate – formazione post scolastica, ginnastica, associazioni non profit, acquagym, carnevale, carri allegorici
10. Riappropriazione piazza Marconi ad uso spazio bambini-ricreativo riducendo spazi per i bar e durante le manifestazioni
11. Utilizzo area molo Balotta/Rio Ospio per area ricreativo/ludica
12. Anfiteatro su piazzale Caliterna/studio di riqualificazione

Alle ore 19.50, il Presidente del Forum ringrazia i convenuti per la loro partecipazione e chiude i lavori congedandoli.